

# PA0BX, IN MEMORIAM

Op 8 januari 2019 is PA0BX, Mart Lether op precies 98 ½ -jarige leeftijd rustig overleden in het bijzijn van zijn kinderen.

Geboren op 8 juli 1920 woonde hij in zijn jeugd in Gorcum. Na zijn militaire dienst werkte hij als werktuigbouwkundig tekenaar. Na de bevrijding volgde hij een opleiding in de Radiotechniek.

In november 1946 behaalde hij zijn amateurlicentie met de roeletters PA0BX.

Hij werkte van 1948 tot augustus 1983 als Technisch (Hoofd)ambtenaar bij de Rijksluchtvaartdienst, eerst op Schiphol en vanaf 1950 op vliegveld Eelde, met een bedrijfswoning naast het zendstation.

In 1952 was hij een van de eerste leden van de VRZA. Voor CQ-PA zorgde hij vanaf het begin voor gedegen technische artikelen over veel onderwerpen gedurende vele jaren. Sinds 1946 was hij lid van de Veron en hij schreef ook voor Electron.

Zijn werk bij de Rijksluchtvaartdienst was veelzijdig, installatie en onderhoud van apparatuur, op het vliegveld en daarbuiten bij de radiobakens en andere apparatuur. In 1953 regelde hij dat een reserve-telegrafiezender via het Rode Kruis per helikopter naar Zeeland werd gevlogen vanwege de watersnoodramp. Naast zijn werk vond hij nog tijd om een omroepinstallatie te bouwen voor het pas geopende zwembad in zijn woonplaats. In 1970 volgde hij uit eigen beweging bij PBNA een opleiding in de Radartechniek. Later maakte hij in Eelde de baanverlichting op het vliegveld energiezuiniger en duurzamer. Hij was iemand van eenvoudige en praktische oplossingen voor problemen, hetgeen soms verwondering wekte bij zijn superieuren.

Toen hij in 1983 met VUT/pensioen ging, kreeg hij meer tijd voor de radiohobby. Hij bouwde meerdere prachtige degelijke HF-linears met buizen (en de bijbehorende zware - veel kilo's- hoogspanningsvoedingen) die ook werktuigbouwkundig een lust voor het oog zijn. Hij was theoretisch en praktisch goed onderlegd en kon ingewikkelde zaken helder en duidelijk uitleggen.

Hij was zeer actief, vooral op de HF-banden en had tot op het laatst nog regelmatig contact via HF met oud-collega's in Suriname en met oud-KLM'ers.

Het einde kwam toch nog onverwacht, hij wilde nog wel 100 jaar oud worden.